

COMUNE DI CHERASCO

PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA 2024

Ai sensi della L.R. 52/2000 e del D.G.R. 85-3802/2001

REVISIONE N. 1

TAVOLA N. 4A

PLANIMETRIA CONCENTRICO (Fase 4)

SCALA 1:5.000

Sindaco	Segretario Comunale	Responsabile del Procedimento	Progettista

Data Aggiornamento al P.R.G.C. vigente Estremi di approvazione P.C.A.

Aprile 2026 Variante Parziale n. 24R approvata D.C.C. n. _____
Revisione n. 1 con D.C.C. n. del del _____

CLASSE	TIPOLOGIA	TRATTEGGIO	LIMITI DI EMISSIONE Leq dB(A)		LIMITI DI IMMISSIONE Leq dB(A)	
			GIURNO	NOTTURNO	GIURNO	NOTTURNO
I	Aree protette		45	35	50	40
II	Aree prevalentemente residenziali		50	40	55	45
III	Aree di tipo misto		55	45	60	50
IV	Aree di intensa attività umana		60	50	65	55
V	Aree prevalentemente industriali		65	55	70	60
VI	Aree esclusivamente industriali		65	65	70	70

SIGLA	DESCRIZIONE
n	Isolato di riferimento

LIMITI ASSOLUTI DI IMMISSIONE ALL'INTERNO DELLE FASCE DI PERTINENZA DELLE INFRASTRUTTURE DELLE FERROVIE ESISTENTI						
FASCE	TRATTO	SCUOLE Leq dB(A)	OSPEDALI CASE DI RIPOSO CASE DI CURA Leq dB(A)	ALTRI RICETTORI Leq dB(A)		
		GIURNO	NOTTURNO	GIURNO	NOTTURNO	GIURNO
A		50	-	50	40	70
B		50	-	50	40	65

LIMITI ASSOLUTI DI IMMISSIONE PER STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE							
DENOMINAZIONE	SOTTOTIPI A/FINI ACUSTICI	AMPIEZZA FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA (m)	SCUOLE, OSPEDALI, CASE DI RIPOSO, CASE DI CURE		ALTRI RECEPTORI		
			TRATTO	GIURNO DI NOTTURNO (6.00 / 22.00) (00.00 / 22.00)	GIURNO DI NOTTURNO (6.00 / 22.00) (00.00 / 22.00)		
A. Autostrade		250		50	40	65	55
B. Strade extraurbane principali		250	n.d.	50	40	65	55
C. Strade extraurbane secondarie	C 1	250	n.d.	50	40	65	55
	C 2	150	n.d.	50	40	65	55
D. Strade urbane di scorrimento		100	n.d.	50	40	65	55
E. Strade urbane di quartiere		30		Definiti dal Comune, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. n. 5414 del 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come previsto dall'art.6, comma 1, lettera a), della legge n.487 del 1995.			
F. Strade locali		30					

LIMITI ASSOLUTI DI IMMISSIONE PER STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI							
DENOMINAZIONE	SOTTOTIPI A/FINI ACUSTICI	AMPIEZZA FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA (m)	SCUOLE, OSPEDALI, CASE DI RIPOSO, CURE DI CURA		TEMPI DI RIFERIMENTO		ALTRI RECTORI
			GIURNO	NOTTURNO	GIURNO	NOTTURNO	
			TRATTO	(6.00 / 22.00)	(00.00 / 06.00)	(6.00 / 22.00)	(00.00 / 06.00)
A. Autostrade		FASCIA A: 100 FASCIA B: 150		50	40	70	60
B. Strade extraurbane principali		FASCIA A: 100 FASCIA B: 150		50	40	65	55
C. Strade extraurbane secondarie	C a	FASCIA A: 100 FASCIA B: 150		50	40	70	60
	C b	FASCIA A: 100 FASCIA B: 50		50	40	65	55
D. Strade urbane di scorrimento	D a	100		50	40	70	60
	D b	100		50	40	65	55
E. Strade urbane di quartiere		30		Definiti dal Comune, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. n. 5414 del 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come previsto dall'art.6, comma 1, lettera a), della legge n.487 del 1995.			
F. Strade locali		30					

N O R D

