

SCALA 1:5.000

Aprile 2026 Variante Parziale n. 24R approvata D.C.C. n. _____
Revisione n. 1 con D.C.C. n. del del _____

LIMITI ASSOLUTI DI IMMISSIONE ALL'INTERNO DELLE FASCE DI PERTINENZA DELLE INFRASTRUTTURE DELLE FERROVIE ESISTENTI							
FASCE	TRATTO	SCUOLE Leq dB(A)		OSPEDALI CASI DI RIPOSO CASI DI CURA Leq dB(A)		ALTRI RICEVITORI Leq dB(A)	
		GIORNO	NOTTURNO	GIORNO	NOTTURNO	GIORNO	NOTTURNO
A		50	-	50	40	70	60
B		50	-	50	40	65	55

LIMITI ASSOLUTI DI IMMISSIONE PER CLASSE DI NUOVA REALIZZAZIONE						
DENOMINAZIONE	SOTTOTIPO ACUSTICI	AMPIEZZA FASCE DI RIFERIMENTO ACUSTICA (m)	SCUOLE, OSPEDALI, CASA DI RIPOSO, CASA DI CURA		ALTRI RECEPTORI	
			TRATTO	TEMPI DI RIFERIMENTO	GIURNO	NOTTURNO
			(6,00-22,00 ore/22,00)	(6,00-22,00 ore/22,00)	(6,00-22,00 ore/22,00)	(6,00-22,00 ore/22,00)
A. Autostrade		250	50	40	65	55
B. Strade extraurbane principali		250	n.d.	50	40	65
C. Strade extraurbane secondarie	C1	250	n.d.	50	40	65
D. Strade urbane di scorrimento	C2	150	n.d.	50	40	65
E. Strade urbane di quartiere		100	n.d.	50	40	65
F. Strade locali		30	30	20	30	20

Fonte: Decreto del Consiglio, sul rispetto dei valori superiori a quelli di cui alla Tabella A del DPCM in data 14 novembre 1997 concernente i limiti massimi di emissione sonora previsti dall'art. 1, lettera b), del D.Lgs. n. 447 del 1995.

LIMITI ASSOLUTI DI IMMISSIONE PER STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI								
DENOMINAZIONE	SOTTOPOLTI A FINI ACUSTICI	AMPIEZZA FASCIA DI PERTINENZA (m)	SCUOLE ESISTENTI CASI DI RIFUGIO C.A. CURA		ALTRI RICEVITORI			
			TRATTO	TEMPO DI RERIMENTO		TRATTO	TEMPO DI RERIMENTO	
				GIORNO (06:00-22:00)	NOTTE (22:00-06:00)		GIORNO (06:00-22:00)	NOTTE (22:00-06:00)
A. Autostrada		FASCIA B: 150	n.d.	50	40	70	60	
B. Extraurbane		FASCIA A: 100	n.d.	50	40	65	55	
		FASCIA B: 150	n.d.	50	40	70	60	
		FASCIA C: 100	n.d.	50	40	65	55	
C. Strade extraurbane secondarie	C a	FASCIA A: 100	n.d.	50	40	70	60	
		FASCIA B: 150	n.d.	50	40	70	60	
		FASCIA C: 100	n.d.	50	40	65	55	
D. Strade urbane	D s	100	n.d.	50	40	65	55	
	D d	100	n.d.	50	40	70	60	
E. Strade urbane	E	100	n.d.	50	40	65	55	
F. Strade locali	F	30	n.d.	50	40	65	55	

Definiti da CONI - nei rapporti da esso riportati - le valenze a categoria "A", "B", "C", "D", "E", "F" e "F" sono quelle che, in base alla loro destinazione d'uso, alla loro struttura e alla loro ubicazione, sono previste dall'art. 6, comma 1, del D.Lgs. n. 49 del 1997.

